

# Wichtig Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung Formeln PDF



## Formeln Beispiele mit Einheiten

## Liste von 17 Wichtig Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung Formeln

### 1) Höhe des Schwerpunkts von der Straßenoberfläche aus dem prozentualen Anti-Dive Formel



Formel

$$h = \frac{\left( \%B_f \right) \cdot \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AD_f}$$

Beispiel mit Einheiten

$$10000 \text{ mm} = \frac{(60) \cdot \left( \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \right) \cdot 1350 \text{ mm}}{2.7}$$

Formel auswerten

### 2) Höhe des Schwerpunkts von der Straßenoberfläche aus dem prozentualen Anti-Lift-Wert Formel



Formel

$$h = \frac{\left( \%B_r \right) \cdot \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AL_r}$$

Beispiel mit Einheiten

$$10000.0002 \text{ mm} = \frac{(60.88889) \cdot \left( \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}} \right) \cdot 1350 \text{ mm}}{2.74}$$

Formel auswerten

### 3) Prozent Anti-Squat Formel



Formel

$$\%AS = \left( \frac{\tan(\Phi_R)}{\frac{h}{b_{ind}}} \right) \cdot 100$$

Beispiel mit Einheiten

$$4.4987 = \left( \frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}} \right) \cdot 100$$

Formel auswerten

### 4) Prozentsatz Anti-Lift Formel



Formel

$$\%AL_r = \left( \%B_f \right) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Beispiel mit Einheiten

$$2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Formel auswerten



## 5) Prozentsatz der Hinterradbremzung bei gegebenem Prozentsatz der Anti-Lift-Funktion

Formel 

Formel

$$\%B_r = \frac{\%AL_r \cdot \frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Beispiel mit Einheiten

$$60.8889 = \frac{2.74 \cdot \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Formel auswerten 

## 6) Prozentsatz der Vorderbremzung bei gegebenem Prozentsatz des Anti-Dive Formel

Formel

$$\%B_f = \frac{\%AD_f \cdot \frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Beispiel mit Einheiten

$$60 = \frac{2.7 \cdot \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Formel auswerten 

## 7) Prozentualer Anti-Dive-Anteil auf der Vorderseite Formel

Formel

$$\%AD_f = \left( \%B_f \right) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

Beispiel mit Einheiten

$$2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Formel auswerten 

## 8) Radstand des Fahrzeugs aus Prozentsatz Anti-Dive Formel

Formel

$$b_{ind} = \frac{\%AD_f \cdot \frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\left( \%B_f \right) \cdot \frac{h}{b_{ind}}}$$

Beispiel mit Einheiten

$$1350 \text{ mm} = \frac{2.7 \cdot \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}}}{(60) \cdot \frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Formel auswerten 

## 9) Radstand des Fahrzeugs aus Prozentsatz Anti-Lift Formel

Formel

$$b_{ind} = \frac{\%AL_r \cdot \frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\left( \%B_f \right) \cdot \frac{h}{b_{ind}}}$$

Beispiel mit Einheiten

$$1370 \text{ mm} = \frac{2.74 \cdot \frac{200 \text{ mm}}{600 \text{ mm}}}{(60) \cdot \frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}$$

Formel auswerten 

## 10) Rollsturz Formel

Formel

$$RC = \frac{\theta_c}{RA}$$

Beispiel mit Einheiten

$$0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$

Formel auswerten 



## 11) Seitenansicht der Schwenkarmhöhe in Prozent, Anti-Dive Formel

Formel

$$SVSA_h = \frac{\%AD_f}{\left( \%B_f \right) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

Beispiel mit Einheiten

$$200 \text{ mm} = \frac{2.7}{\left( 60 \right) \cdot \frac{\frac{1}{600 \text{ mm}}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}}$$

Formel auswerten 

## 12) Seitenansicht der Schwenkarmhöhe mit prozentualem Anti-Lift-Wert Formel

Formel

$$SVSA_h = \frac{\%AL_r}{\left( \%B_r \right) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

Beispiel mit Einheiten

$$200 \text{ mm} = \frac{2.74}{\left( 60.88889 \right) \cdot \frac{\frac{1}{600 \text{ mm}}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}}$$

Formel auswerten 

## 13) Seitenansicht der Schwenkarmlänge angegebener Prozentsatz Anti-Dive Formel

Formel

$$SVSA_l = \frac{\left( \%B_f \right) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{ind}}}}{\%AD_f}$$

Beispiel mit Einheiten

$$600 \text{ mm} = \frac{\left( 60 \right) \cdot \frac{200 \text{ mm}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}}{2.7}$$

Formel auswerten 

## 14) Seitenansicht der Schwenkarmlänge mit prozentualem Anti-Lift-Anteil Formel

Formel

$$SVSA_l = \frac{\left( \%B_r \right) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{ind}}}}{\%AL_r}$$

Beispiel mit Einheiten

$$600 \text{ mm} = \frac{\left( 60.88889 \right) \cdot \frac{200 \text{ mm}}{\frac{10000 \text{ mm}}{1350 \text{ mm}}}}{2.74}$$

Formel auswerten 

## 15) Sturzänderungsrate Formel

Formel

$$\theta = \text{atan} \left( \frac{1}{fvsa} \right)$$

Beispiel mit Einheiten

$$36.8974^\circ = \text{atan} \left( \frac{1}{1332 \text{ mm}} \right)$$

Formel auswerten 

## 16) Vorderansicht der Schwinge Formel

Formel

$$fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Beispiel mit Einheiten

$$1332.6667 \text{ mm} = \frac{1999 \text{ mm}}{1 - 0.25}$$

Formel auswerten 



Formel

$$\Phi_R = \operatorname{atan}\left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l}\right)$$

Beispiel mit Einheiten

$$18.4349^\circ = \operatorname{atan}\left(\frac{200_{\text{mm}}}{600_{\text{mm}}}\right)$$

Formel auswerten 



## In der Liste von Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung Formeln oben verwendete Variablen

- **%AD<sub>f</sub>** Prozentsatz Anti-Dive Front
- **%AL<sub>r</sub>** Prozentsatz Anti-Lift
- **%AS** Prozentsatz Anti-Squat
- **%B<sub>f</sub>** Prozentuale Vorderradbremmung
- **%B<sub>r</sub>** Prozentuale Bremswirkung hinten
- **a<sub>tw</sub>** Spurbreite des Fahrzeugs (Millimeter)
- **b<sub>ind</sub>** Unabhängiger Radstand des Fahrzeugs (Millimeter)
- **fvsa** Vorderansicht Schwinge (Millimeter)
- **h** Höhe des Schwerpunkts über der Straße (Millimeter)
- **RA** Rollwinkel (Grad)
- **RC** Rollsturz
- **SVSA<sub>h</sub>** Seitenansicht Schwingenhöhe (Millimeter)
- **SVSA<sub>l</sub>** Seitenansicht Schwingenlänge (Millimeter)
- **θ** Sturzänderungsrate (Grad)
- **θ<sub>c</sub>** Sturzwinkel (Grad)
- **ΦR** Winkel zwischen IC und Masse (Grad)

## Konstanten, Funktionen, Messungen, die in der Liste von Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung Formeln oben verwendet werden

- **Funktionen:** **atan**, atan(Number)  
Mit dem inversen Tan wird der Winkel berechnet, indem das Tangensverhältnis des Winkels angewendet wird, das sich aus der gegenüberliegenden Seite dividiert durch die anliegende Seite des rechtwinkligen Dreiecks ergibt.
- **Funktionen:** **tan**, tan(Angle)  
Der Tangens eines Winkels ist ein trigonometrisches Verhältnis der Länge der einem Winkel gegenüberliegenden Seite zur Länge der an einen Winkel angrenzenden Seite in einem rechtwinkligen Dreieck.
- **Messung:** **Länge** in Millimeter (mm)  
Länge Einheitenumrechnung ↻
- **Messung:** **Winkel** in Grad (°)  
Winkel Einheitenumrechnung ↻



- **Wichtig Anti-Geometrie der Einzelradaufhängung Formeln** 

Probieren Sie unsere einzigartigen visuellen Rechner aus

-  **Prozentualer Änderung** 
-  **KGV von zwei zahlen** 
-  **Echter bruch** 

Bitte TEILEN Sie dieses PDF mit jemandem, der es braucht!

Dieses PDF kann in diesen Sprachen heruntergeladen werden

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/29/2024 | 11:24:14 AM UTC

