Important Méthodes de prévision d'aéroport Formules **PDF**



Formules Exemples avec unités

Liste de 20

Important Méthodes de prévision d'aéroport **Formules**

Évaluer la formule (

Évaluer la formule (

Évaluer la formule (

Évaluer la formule (

Évaluer la formule

1) Méthodes conventionnelles de prévision d'aéroport Formules 🕝

1.1) Embarquement des passagers nationaux Formule 🕝

Formule $EI_i = M_{i/i} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$

Exemple $40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$

1.2) Embarquement des passagers nationaux à l'emplacement i Formule 🕝

 $M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{IIS} \cdot E_{IIS}} \left| \quad \right| 55.5556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$

1.3) Embarquement total régulier de passagers intérieurs Formule 🕝

 $E_{US} = \frac{EI_{i}}{M_{i/i} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{/ns} \cdot M_{IIS}}$

1.4) Part de marché en pourcentage pour la région 'j' Formule 🕝

Formule

 $0.2976 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$

1.5) Part de marché en pourcentage pour l'aéroport Formule C

 $M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/i} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{IIS} \cdot E_{IIS}} \left| \quad 0.3968 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50} \right|$



Formule Exemple
$$M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/i} \cdot M_{i/s} \cdot M_{S/us} \cdot E_{US}} \qquad 0.119 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$



Évaluer la formule 🦳

2) Cadre intégré de prévision de la demande Formules 🕝

2.1) Durée moyenne du voyage compte tenu des embarquements de passagers Formule 🕝

Formule Exemple avec Unités
$$L = \frac{RPM}{EI_i} \qquad 902.5002 \, m = \frac{36100.01}{40}$$

Évaluer la formule (

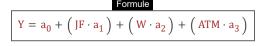
2.2) Embarquement des passagers Formule C

Formule
$$EI_{i} = \frac{RPM}{L}$$



Évaluer la formule 🕝

2.3) Formulation du modèle de régression pour le rendement Formule 🕝



 $\overline{RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)}$

Évaluer la formule 🕝

$$PM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$$

$$\frac{\text{Exemple}}{36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)}$$

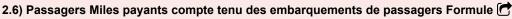
2.5) Mouvement du transport aérien par avion Formule 🕝

ATM =
$$\frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

Évaluer la formule (

$$ATM = \frac{1 - a_0 - (M + a_1) - (W + a_2)}{a_3}$$

 $99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$



Formule Exemple avec Unités $RPM = EI_i \cdot L$ $36080 = 40 \cdot 902 \,\mathrm{m}$ Évaluer la formule (

2.7) Prix du carburéacteur Rendement donné Formule C

Évaluer la formule (

Évaluer la formule (

Évaluer la formule (

Évaluer la formule 🕝

Exemple

$$999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$

2.8) Produit national brut réel Formule

Formule

 $GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$

Exemple

$$438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$

2.9) Rendement réel compte tenu des milles passagers payants Formule 🕝

$$Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

$$45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

2.10) Salaires de l'industrie aérienne Formule C

Formule

$$W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

$$4999.9375 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$

3) Cadre de prévision multi-région aéroportuaire Formules 🕝

3.1) Service aérien Vols hebdomadaires au départ de l'aéroport 2,3 Formule 🕝

Formule

Évaluer la formule (

$$AS_{23} = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot \left(TT_1 - TT_{23}\right)}{b_{2,3}}\right) - AS_1\right)$$

$$3.7461_{h} = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5_{h} \cdot (6_{h} - 6.5_{h})}{6.8_{h}}\right) - 4.1_{h}\right)$$

3.2) Temps de trajet de la zone d'analyse aux aéroports 1 compte tenu du pourcentage de passagers Formule

Formule

Formule
$$\left(\ln\left(\frac{P_1}{P_1}\right) - \ln a + \left(AS_4 - AS_{2a}\right)\right)$$

 $TT_{1} = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_{1}}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot \left(AS_{1} - AS_{23}\right)}{b_{1,2}}\right) + TT_{23}$

$$7.0253h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h}\right) + 6.5h$$

3.3) Temps de trajet de la zone d'analyse aux aéroports 2,3 Formule 🕝

Évaluer la formule 🕝

$$TT_{23} = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot \left(AS_1 - AS_{23}\right)}{b_{1,2}}\right) - TT_1\right)$$

Exemple avec Unités

$$5.4747 h = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8 h \cdot (4.1 h - 4.5 h)}{5 h}\right) - 6 h\right)$$

3.4) Vols hebdomadaires au départ de l'aéroport 1 Formule 🕝

Évaluer la formule 🕝

$$\mathsf{AS}_1 = \left(\frac{\ln\!\left(\frac{\mathsf{P}_1}{\mathsf{P}_{23}}\right) - \mathsf{b}_{1,2} \cdot \left(\mathsf{TT}_1 - \mathsf{TT}_{23}\right)}{\mathsf{b}_{2,3}}\right) + \mathsf{AS}_{23}$$

Exemple avec Unités

$$4.8539h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h}\right) + 4.5h$$

Variables utilisées dans la liste de Méthodes de prévision d'aéroport Formules ci-dessus

- a₀ Coefficient de régression a
- a₁ Coefficient de régression a1
- a₂ Coefficient de régression a2
- a₃ Coefficient de régression a3
- AS₁ Service aérien 1 (Heure)
- AS₂₃ Services aériens 23 (Heure)
- ATM Mouvement du transport aérien par avion
- **b**₀ Coefficient de régression b
- **b**_{1,2} Coefficient pour le temps de trajet (*Heure*)
- b_{2.3} Coefficient pour le service aérien (Heure)
- · C Coefficient de régression
- d Coefficient de régression d
- E_{US} Nombre total de passagers intérieurs réguliers
- Eli Embarquement des passagers intérieurs
- GNP Produit national brut réel
- JF Prix du carburéacteur
- L Durée moyenne du voyage (Mètre)
- M_{i/j} Embarquement des passagers intérieurs à l'emplacement « i »
- M_{i/s} Pourcentage de part de marché pour l'aéroport « i »
- Mus Pourcentage de part de marché de l'État
- Ms_{/us} Pourcentage de part de marché pour la région
- P₁ Pourcentage de passagers dans la zone d'analyse
- P₂₃ Pourcentage de passagers dans la zone d'analyse 2,3
- RPM Miles passagers payants
- TT₁ Temps de trajet depuis la zone d'analyse 1 (Heure)

Constantes, fonctions, mesures utilisées dans la liste des Méthodes de prévision d'aéroport Formules cidessus

- Les fonctions: In, In(Number)
 Le logarithme népérien, également appelé logarithme en base e, est la fonction inverse de la fonction exponentielle naturelle.
- La mesure: Longueur in Mètre (m)
 Longueur Conversion d'unité
- La mesure: Temps in Heure (h)
 Temps Conversion d'unité

- TT₂₃ Temps de trajet depuis la zone d'analyse
 2,3 (Heure)
- W Salaires de l'industrie du transport aérien
- Y Rendement des avions

Téléchargez d'autres PDF Important Planification et conception des aéroports

- Important Estimation de la longueur de Important Méthodes de prévision piste des aéronefs Formules 🕝 d'aéroport Formules 🕝
- Important Modèles de distribution
 d'aéroport Formules moteur sous estimation de la longueur
 de piste Formules moteur

Essayez nos calculatrices visuelles uniques

- 🎇 Changement en pourcentage 🕝 🔹 🎆 PPCM de deux nombres 🕝
- Fraction propre

Veuillez PARTAGER ce PDF avec quelqu'un qui en a besoin!

Ce PDF peut être téléchargé dans ces langues

English Spanish French German Russian Italian Portuguese Polish Dutch

7/9/2024 | 4:16:03 AM UTC